PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

59-169264

(43) Date of publication of application: 25.09.1984

(51)Int.CI.

HO4M 3/42 HO4M 3/22 // HO4M 3/00 HO4N 7/14

(21)Application number: 58-045151

(71)Applicant : NEC CORP

(22)Date of filing:

16.03.1983

(72)Inventor: YOSHIOKA TAKESHI

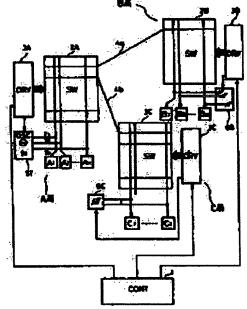
SATO TAKAO

(54) CONFIRMING SYSTEM FOR CONNECTION OF LINE

(57)Abstract:

PURPOSE: To confirm a correct connection of a line by identifying the pilot signal having a specific time width which is allotted in response to a subscriber.

CONSTITUTION: For connection between subscribers A1 and B1, a switching command is given to stations A and B respectively from a remote controller 1. At the same time, a command is transferred to the station B to detect the specific pilot signal width T1 of the subscriber A1. Then a switch contact is closed to form a path between subscribers A1 and B1, and the signal T1 is transmitted from the station A. While a correct connection is confirmed at the terminal of the subscriber B1 of the station B as long as the pilot signal received after detection has the time width T1. Otherwise a wrong



connection is confirmed if the time width of the received pilot signal is not equal to T1.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]
[Date of final disposal for application]
[Patent number]
[Date of registration]
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's

decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

19 日本国特許庁 (JP)

10 特許出願公開

Ф公開特許公報(A)

昭59—169264

⊕Int. Cl. ³ H 04 M 3/42		識別記号	庁内整理番号 7406—5K	❸公開 昭和59年(1984)9月26日				
	3/22		Z 7830-5K	発明の	数 1			
# H 04 M	3/00		7406—5K	審査請 :	求 未請求			
H 04 N	7/14		7013—5C		,			
						(4	A	12K /

參回線接続確認方式

②特 願 昭58-45151

黎出 颠昭58(1983)3月16日

伊発明 者 吉岡毅

東京都港区芝五丁目33番 1 号日 本電気株式会社内

四発 明 者 佐藤孝夫

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

ゆ出 顝 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁四33番1号。

邳代 理 入 弁理士 井出直孝

群 組 第

発射の名称 四線接続敬認方式

2. 特許證本の範疇

(1) 退協回線で相互に結合された道数の交換局の 各加入者がこの交換局およびこの適信回線を介し て国物接続されたとき、その回線接続を確認する 方式において、

各交換局には、

加入部対応に異なる固有の時間観が割合でられ たパイロット第号の発散手取と

各国人権敵に到来するパイロット信号の時間報 を換別する手段と

を借え、

回租袋院に移して受益的パイロットは4の送出 および散却を行い、御様接続の近線を確認するように接取されたことを特徴とする

四极经较强强方式。

必 バイセットは号の時間感は各無人者がに一定 問題事に誘いてられた特許請求の範閣第四項に記 数の間接接機能移方式。

3. 発明の静却な説明

(発明の属する波斯分留)

本独領は、通過回数の四級役定による信号パス の接続収録を疑認する方式に関する。特にテレコ ンファレンス (テレビ会議) に適する回接接続の 確認方式に関する。

(従係技術の説明)

近年、遠は国級サービスは多様化し、従来の策 括慮号のみならず、データ適倍、ファクシミリ等 の恋皮のサービスが行われるようになって来てい も、特にテレコンファレンスタービスが注目を集 めている。

耐えば、テレコンファレンステービスは、電筋 に比べて記号の情報量が多いため、テレコンファ レンス専用の面線を映用し、また、回線の存効利 用を計るためおよび相手先を切替えるためその過

芳园昭59-169264(2)

信回放の両舶および中間には回復可替スイッテ礎 混が使用され、加入者の申告あるいは景級要求に 対して過草スイッチを切録える。

この確認方法として、従来の方式では、送婚から一定の関议数 (「。) のパイロット保号を送り、相手の受給でこの「。のパイロット信号を受信したか否かを検出することによって设号パスが讃求

されたことを確認する方式がとられている。

この後に加入者人、、BI に対して別に使用可 信号 (レディ信号) を送り、テシコンファレンス の信号が加入者間に返られる。

しかしこのような方式では同時に、他の回復パス、例えば加入者A1と31関にもパスが構成さ

(銀明の目の)

本税明は、上記の問題点を認识するものであり、 上記のような競技校を検出できる四級授継節記方 式を提供することを写的とする。

(機関の報告)

本免別は、パイロット記述を含む収号回顧と、 その償号回復の哲学局との包括を切替える回復切 替スイッチ装置とで暗型される通信回線において、 各送候加入者側がイロットにそれぞれ異なる固在 の時間暗を創当でもように構成した一定周数数の パイロット処態手段を加え、回線切替スイッチ装 短によって接続された相手過側では受信関数数を 検出して正しく回線が接続されたか否かを強硬す る予依を使けることを特徴とする。

特に送信側の固存のパイロット送出時間感として一定時間関隔値の信号を割当てもことにすれば、パイロット掲載数の充単圏場が超略化されるので好都合である。

(実施例による領別)

係2回は本発別の実施制装置のプロック構成間である。透照制制整理!の出力はそれぞれスイッチ認過装置3人、38、3Cに入力し、上配超動装置はそれぞれ回數型替スイッチ装置2人、2B、2Cに結合する。交換局人の加入者A: ~ A B は周波数1。、時間得て、~ T a のパイロット免货のも出力する強張等を内閣しているパイロット免役等5丁に結合するとともに、人局の回線切替ス

イッチ装仮2人に結合する。上記パイロット発版 の5 Tはスイッチ駆動装置3人に結合している。 日局の加入者B。~Bmはパイロット検出設置6 日に結合するとともに、国独型をスイッチ装置2 日に結合する。C最の加入者C。~Cまは、スイッチに動設置3 Cに結合するパイワット検出を置 6 Cに結合しかつ回航型をスイッチ装置2 Cに結合する。パイロット検出を置6 Cは利来するパイロットは自動でることができる。

発闘報59-169264(3)

回娘パス接続が正しく接続されたことが確認される。

もし、加人者A、との、を上記と関時に切締招録判如し、扱って加入者A, とり、のパスが始続得職されると、B局の加人者B、蜗子では、加入者A, の関有時期報で、が決出され、すなわち丁、が放出されず退接続であったことが確認される。

次に、各加入者の子の面有のパイロット送出時間船として、下からる下ずつ網路をあけて設定すると、

- パイロット送出時間帳の駅間回路は、益均時間ムTの事情なので回路が簡単に実現できる。特にT/4Tが装款の場合と配も簡単である。
- ② 受給パイロデトの時間状は回路は基準特別 A TまたはAT/の(n:整数)でキンプリング 検出することにより簡単に回路が変現できる。 (発明の効果)

以上に選べたように、半頭切の方式によれば、 それほど複雑な回路を楽しないで、接続回娘の概 核縄の確認をすることができる。話中の許されな

いサービス、例えばテレコンファレンスシステム に効果がある。なお、テレコンファレンスシステムは一般に以方向回線で行われるが、この場合も 上記本和引と阿様のことを上り、下り河田線について行うことができる。

4. 図資の簡単を授明

第1回は連乗物装置のプロック燃収図。 第2回は本発明の次結例装成のプロック構成図。 1…超開調到観査、2A、2B、2C…A局、 B局、C局の回放切替スイッチ設置、3A、3B、 3C…A局、B局、C局のスイッチ認動装置、 4a、4b…信号回該、5、5T…パイロット執 最影、6B、6C…B局、C同のパイロット検出 装置、A1 ~Aa、B1 ~Bm、C1 ~C2…A 局、B局、C局の知入者。

> 特許出限人 日本组员综织会社 《 《四人 弁理士 升 山 直 年

舞舞59-169264 (4)

